

# Ficha Técnica – Valvoline CVT Full Synthetic Transmission Fluid

Fabricante	Valvoline
Nome Comercial	CVT Full Synthetic Continuously Variable Transmission Fluid
Tipo de Produto	Fluido de transmissão automática CVT 100% sintético
Capacidade	946 mL (1 U.S. Quart)

## Descrição

Fluido sintético de alta performance desenvolvido para transmissões CVT (Continuously Variable Transmission) de correia ou corrente. Proporciona excelente proteção contra desgaste, oxidação e formação de depósitos, garantindo trocas suaves e longa durabilidade da transmissão.

## Características Técnicas

Tipo de base	Totalmente sintético
Cor	Vermelha / Âmbar
Densidade a 15°C	~0,85 g/cm <sup>3</sup>
Viscosidade a 40°C	~34 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C	~7,3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	~180
Ponto de fulgor (COC)	> 200 °C
Ponto de fluidez	~-45 °C
Compatibilidade	Compatível com selos e materiais usados em transmissões CVT
Fricção otimizada	Operação suave e sem vibrações (anti-shudder)

## Aplicações

Compatível com a maioria das transmissões CVT com correia ou corrente, incluindo:

- Nissan NS-2 / NS-3
- Toyota TC / FE
- Honda HCF-2
- Subaru CVTF / Lineartronic
- Mitsubishi CVTF-J1 / J4
- Hyundai / Kia SP-III CVT
- Daihatsu / Suzuki / Jeep Compass CVT

**Não recomendado** para transmissões CVT híbridas eCVT (Toyota Hybrid Synergy Drive, Ford e-CVT, etc.).

## Benefícios Principais

- Mantém eficiência de torque e tração em toda a faixa de operação.
- Protege contra desgaste e oxidação prematura.
- Estabilidade térmica superior em condições severas.
- Suavidade nas mudanças de relação da CVT.

- Prolonga a vida útil da transmissão e reduz custos de manutenção.

## Intervalo de Troca

De acordo com a recomendação do fabricante do veículo (geralmente entre 60.000 e 100.000 km).

## Especificações Atendidas

Atende ou excede os requisitos das seguintes especificações:

- Nissan NS-2 / NS-3
- Toyota TC / FE
- Honda HCF-2
- Subaru CVTF
- Mitsubishi CVTF-J1 / J4
- Hyundai SP-III CVT
- GM / Jeep / Dodge CVTF